

MONTAGE SONDE SIDE IMAGING TRAVERSANTE SH-B06T:

En plus du matériel fourni avec votre Sonde, vous aurez besoin :

- D'une perceuse
- D'un petit foret pour un premier perçage guide et d'un autre pour le trou définitif
- D'un niveau
- D'un silicone de qualité marine.

INSTALLATION :

EFFECTUEZ LES PROCÉDURES DÉCRITES DANS LES SECTIONS SUIVANTES POUR INSTALLER LA SONDE SUR VOTRE BATEAU.

I. Test de la sonde avant installation.

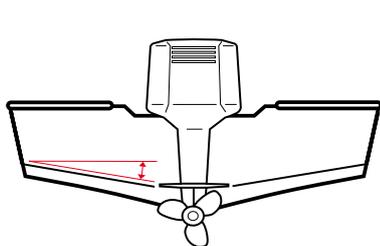
Avant l'installation, tester le transducteur afin de s'assurer qu'aucun dommage ne s'est produit pendant le transport.

I-1. Après avoir connecté la sonde à l'appareil, maintenez la dans l'eau sur le côté du bateau pour s'assurer du bon fonctionnement. Si la sonde fonctionne correctement, vous devriez être en mesure de voir le fond sur l'appareil. L'image de retour du fond doit être relativement forte.

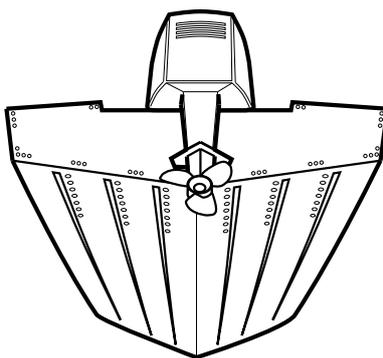
II. Localisation de la position de montage de la sonde

Sous le bateau: Le meilleur emplacement pour la sonde le milieu du navire légèrement décalé vers l'arrière, aussi près que possible de l'axe du bateau.

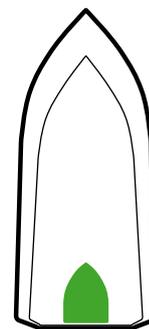
La sonde doit être montée à l'avant des hélices sur les bateaux avec motorisation en ligne d'arbre. Éloignée ou décalée des virures, des lignes de rivets, ou autres saillies. Assurez-vous qu'il n'y a rien devant ou à proximité immédiate de la sonde.



ANGLE DE MONTÉE



RIVETS



EMPLACEMENT DE MONTAGE IDÉAL

AVERTISSEMENT! A l'intérieur de la coque il doit y avoir la place suffisante pour accéder à l'emplacement de montage pour l'installation et le routage du câble.

Angle de la coque: Un autre aspect à prendre en considération est l'angle de la coque à l'endroit où l'on positionne la sonde.

- La sonde, lorsqu'elle est montée, doit pointer vers le bas. Si l'emplacement de montage choisi a un angle de coque de 2 degrés ou plus, la cale de compensation inclus doit être utilisé pour stabiliser la sonde et de diriger le signal du sonar directement vers le bas.
- Si vous avez besoin d'utiliser la cale de compensation, assurez-vous que la surface intérieure de la coque est assez lisse pour poser la partie supérieur de la cale.

Imagerie latérale: La sonde Side Imaging a des exigences particulières en raison de ses capacités de visualisation à 180°.

- La sonde Side ne doit pas avoir quoi que ce soit qui entrave sa «vue» sur les côtés. Ne doit pas être dans la ligne de visée des deux faisceaux : une partie de la coque, le moteur, ou une autre sonde.



Bien positionnée, proche du point bas de la coque



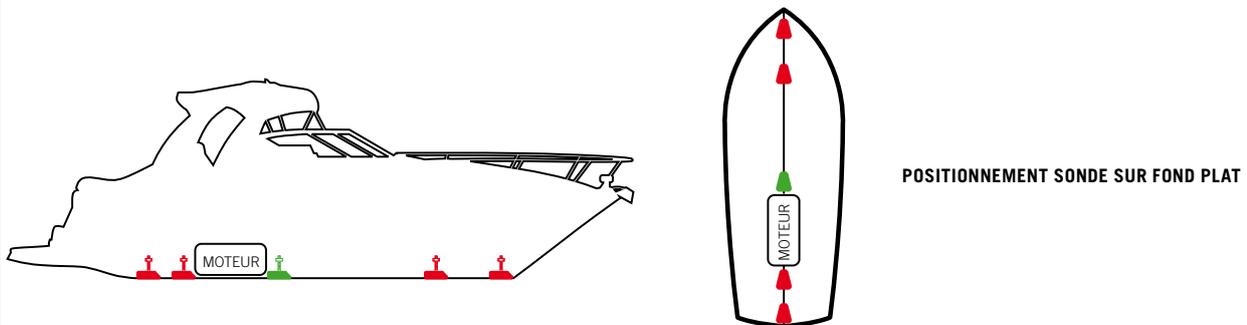
Trop haut, le faisceau side est masqué d'un côté

REMARQUE : Les mers agitées peuvent également affecter la lecture du Side Imaging.

MONTAGE SONDE SIDE IMAGING TRAVERSANTE SH-B06T:

SCÉNARIOS D'INSTALLATION :

- Coque à fond plat, une seule sonde Side: situer sur une zone bien plane, en avant de l'endroit où sort l'arbre d'hélice. Vérifiez qu'il n'y a rien de plus bas que cet endroit vers la droite ou vers la gauche.



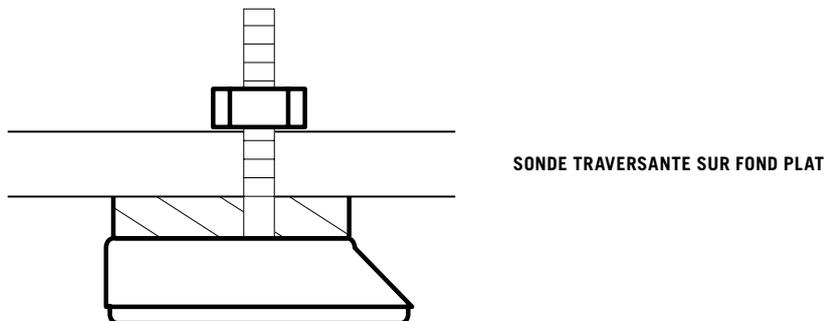
- Coque en forme de V, deux sondes Side: Installez les deux sondes de part et d'autre du V de la coque, reliez les deux sondes entre elles grâce au câble optionnel : AS-SILRY.
- Deux moteurs arrière ou Z-drive, deux sondes Side: Installez deux sonde Side de part et d'autre du V de la coque, reliez les deux sondes entre elles grâce au câble optionnel : AS-SILRY.



III. Perçage de la coque et installation de la cale de compensation :

Suivez les instructions ci-dessous pour le type d'installation qui correspond à votre coque.

1. Depuis l'extérieur de la coque, percer un petit trou qui servira de guide (diamètre plus petit que celui du foret de centrage de votre foret ou scie-cloche), à l'emplacement de montage que vous avez sélectionné dans la section 2. Percer un trou bien perpendiculaire à la coque.
2. Utilisez le trou pilote (à partir de l'extérieur de la coque) pour forer un trou identique au diamètre de la tige filetée de la sonde. Percer le trou perpendiculaire à la coque.
3. Nettoyer et ébavurer le trou percé et nettoyer l'extérieur de la coque.
4. Si l'angle de votre coque est $< 2^\circ$ passer directement à l'étape IV (montage sans cale de compensation).



MONTAGE SONDE SIDE IMAGING TRAVERSANTE SH-B06T:

INSTALLATION SUR UNE COQUE AVEC ANGLE > À 2° :

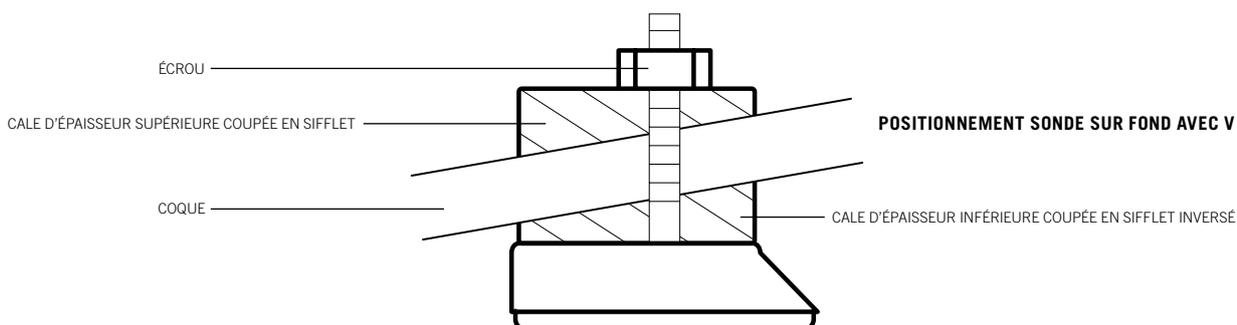
Pour une installation où l'inclinaison est de plus de 2 degrés, utilisez la cale de compensation, coupé à l'angle approprié.

Si l'angle de coque est supérieure à 2 degrés, couper le bloc de nivellement inclus dans la boîte avec l'appareil et utiliser les deux pièces obtenue pour compenser l'angle de votre coque

Le bloc doit être coupé à l'angle de la coque.

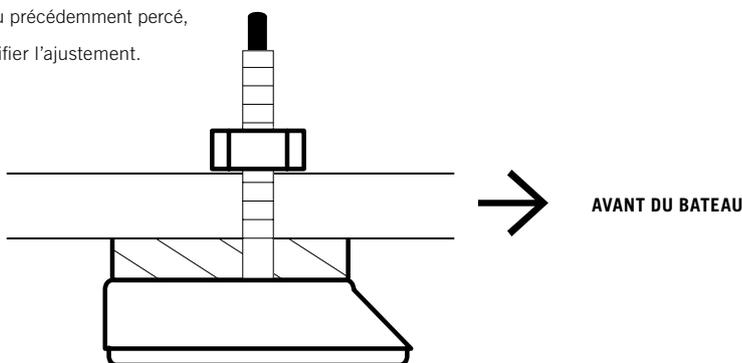
- Couper le bloc de compensation en deux parties égales: l'une qui se monte en dehors sous la coque et l'autre qui se monte à l'intérieur de la coque.
- La paroi la plus mince du bloc de compensation à l'extérieur doit être d'au moins 10mm.
- La cale de compensation fournie avec votre sonde peut rattraper un angle maximum de 25 degrés.

5. La cale est installée (coupées), à l'intérieur et l'extérieur de la coque. Passez à la section 4: Fixation de la sonde



IV. Fixation de la sonde

1. Faites passer le câble de sonde à travers le trou précédemment percé, puis installer temporairement la sonde pour vérifier l'ajustement.



2. Appliquer une quantité généreuse de mastic silicone de qualité marine à l'intérieur du trou de perçage et le long des surfaces de contact entre coque, cale de compensation et sonde.

- Puis installez l'écrou sur la tige filetée depuis l'intérieur du bateau. Serrer l'écrou SEULEMENT jusqu'à la mise en place des éléments.

ATTENTION ! Pour éviter d'endommager la sonde, ne pas trop serrer l'écrou. - Assurez-vous que le capteur température est bien positionné vers l'arrière du bateau.

NOTE: Ce type de capteur est de nature directionnelle et doit être aligné avec l'avant du bateau (la direction de déplacements) et parallèle à la ligne centrale. Le défaut d'alignement de la sonde entraînera des lectures du fond incorrectes et détections de poissons incorrectes. (Voir l'illustration pour l'orientation).

4. Retirer tout excédent de mastic adhésif de l'extérieur de la coque pour assurer un écoulement régulier de l'eau sur la sonde en navigation.

VI. Routage du câble

Le câble de la sonde doit être acheminé jusqu'à l'appareil.

NOTE: Votre bateau peut avoir un canal de câblage pré-existant ou conduit que vous pouvez utiliser pour le câble de la sonde.

1. **ATTENTION !** Ne pas couper ou raccourcir le câble de la sonde, et essayer de ne pas endommager l'isolation du câble. Eloigner autant que possible des câbles d'antenne de radio VHF tout ou câble moteur afin de réduire au maximum le risque d'interférence.

Si le câble est trop court, les câbles d'extension sont disponibles en 3m (référence sw-021) et 9m.

2. Acheminer et fixer le câble, en évitant les zones où il peut être endommagé.

VI. Connexion du câble

Insérer le connecteur de sonde dans le porte câble fournit avec l'appareil. Les connecteurs des câbles sont marqués, les fentes sont conçues pour éviter toute inversion, donc soyez prudent de ne pas forcer le connecteur dans le support.

Votre appareil est maintenant prêt à fonctionner.